



RALLYE
RCastine
TERRE d'OCCITANIE



Reconnaisances

Lors des reconnaissances chaque concurrent sera responsable du bon fonctionnement de son système de géolocalisation

Rallye

Préalablement aux vérifications techniques , il appartient au concurrent d'assumer le montage du système de géolocalisation suivant la notice .

Lors des vérifications préliminaires :

Le montage (endroit et fixation (s) , suivant la notice) devra être vérifié par les commissaires techniques ;

Le bon fonctionnement du système devra être vérifié par le distributeur agréé (ce contrôle pourra s'effectuer au plus tard , lors de la sortie du parc fermé précédent le départ du rallye).

Après les vérifications techniques préliminaires et pendant toute la durée du rallye , chaque concurrent sera responsable de la bonne fixation du matériel de géolocalisation et de son bon fonctionnement .

Si un concurrent constate qu'une des leds ou les deux ne (orange et verte) ne sont pas éclairées, il devra le signaler immédiatement à l'équipe en charge de la géolocalisation (VDS), dont les coordonnées téléphoniques sont fournies en même temps que le matériel .

Tout constat de non – fonctionnement entraînera les pénalités suivantes :

1^{ère} Infraction : avertissement et remise en conformité immédiate.

2^{ème} Infraction : 200€ et remise en conformité **immédiate** .

3^{ème} Infraction : disqualification du rallye et demande de sanction à la FFSA

Le montant des amendes est conservé par la FFSA

FORMULAIRE DE CAUTION

PILOTE

Nom Prénom

N° tél

COPILOTE

Nom Prénom

N° tél

RÉGLEMENT

 Chèque Espèces CB

Numéro : _____

Expire : __ / __

Crypto : __

Conditions de restitution de l'intégralité de la caution : Restitution obligatoire de l'ensemble du matériel en parfait état en fin de Rallye ou au PC Course en cas d'abandon

Conditions de non restitution de l'intégralité de la caution : Renvoi obligatoire du matériel le lundi après le Rallye, avec un délai maximum de 5 jours.

- En cas détérioration du matériel (sauf si sortie de route) la caution sera retenue

MONTANT de la CAUTION : Boîtier GPS et câble USB si remis = 300€ TTC

Le concurrent marque expressément et de manière irrévocable son accord sur le fait que si le boîtier et câble ne sont pas remis dans le délai imparti le montant de la caution sera encaissé sans avertissement par la société VDS TECHNOLOGY/VDS RACING

L'installation et la fixation du boîtier GPS dans la voiture est sous l'entière responsabilité du concurrent, se référer aux informations données sur le site www.vdsracing.com ou sur le site de l'organisation. En cas de chute dans l'habitacle du boîtier VDS survenue à la suite de sa mauvaise fixation en aucun cas VDS RACING ne pourra être retenu responsable en cas d'accident.

Adresse retour GPS

Garage AUTO CALIFORNIE
128 Avenue de la Californie
06200 NICE
Tel : +33 6 62 98 88 09

Je soussigné, autorise que mon chèque, espèces ou informations carte bancaire fournis, soient retenus pour garantir un montant de caution de 300€ pour le boîtier et les accessoires du système de géolocalisation qui reste la propriété de VDS Racing.

Date :

Signature :

lu et approuvé

Le boîtier GPS VDS sera remis aux vérifications administratives allumé et devra le rester pendant toute la durée du rallye.

Il devra être installé à l'intérieur de l'habitacle, fixé sur l'arceau avec un collier de serrage (type Rilsan ou Colson).

Interdiction de le positionner sur le tunnel ou entre les sièges.

obligation en 2022 Prévoir une alimentation USB (la longueur du câble fourni est de 0,8 mètre). Le boîtier sera mis en route lors de sa distribution et ne sera plus arrêté jusqu'à la fin du rallye, Il sera de la sorte alimenté pendant toute la durée de l'épreuve.

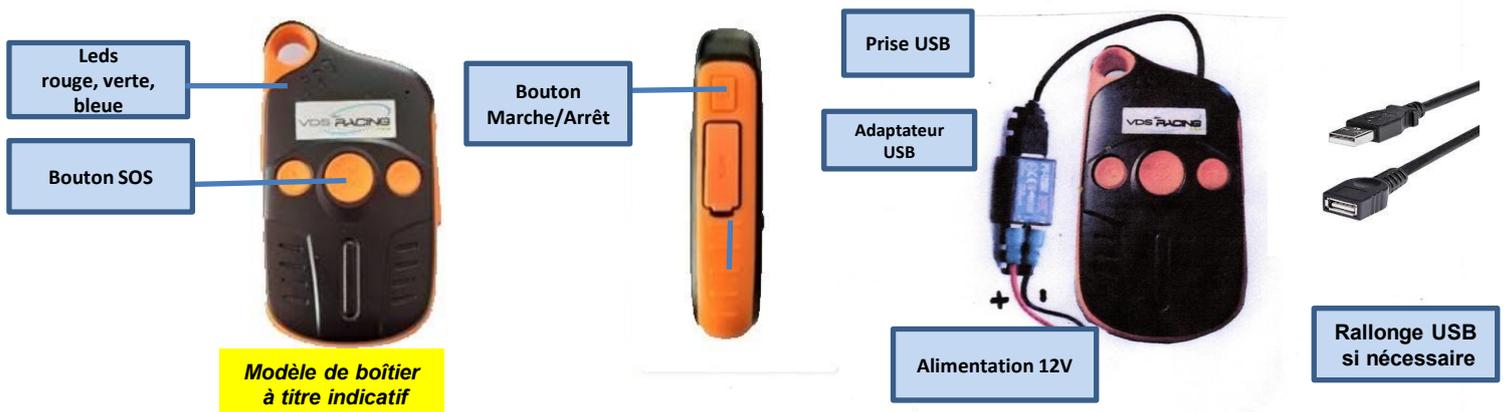
La vérification du bon fonctionnement est de la responsabilité du concurrent

L'installation du boîtier GPS dans la voiture de course est sous la responsabilité du concurrent qui devra s'assurer de la solidité de sa fixation dans l'habitacle.

En aucun cas VDS ne pourrait être tenu responsable d'une sortie de route d'un concurrent ou tout autre incident en cas de chute du GPS dans la voiture de compétition.



Le boîtier se met en marche à la mise en charge ou avec un appui long de 5 secondes sur le bouton Marche/ Arrêt situé sur le côté droit du boîtier (fig 1) le boîtier vibre et les leds clignotent : il est OK.



ATTENTION

- Il est impératif de connecter le boîtier GPS avec le câble fourni à votre alimentation USB.
- Le boîtier GPS et le câble USB devront être rendus à l'entrée du parc fermé d'arrivée.
- En cas d'abandon, il est impératif de les ramener au PC Course, afin que la caution vous soit restituée !!! En aucun cas, vous ne devez les rendre à un commissaire !!!
- Le boîtier devra être renvoyé impérativement le lendemain du rallye.

sauf exceptionnellement, autorisation : tél. 0768882557 - 0695646176

NOUVEAU et OBLIGATOIRE

OBLIGATION de prévoir une Alimentation USB, la longueur du câble fourni par VDS Racing est de 0,8 mètre.

Le boîtier sera mis en en route lors de sa distribution et ne sera plus arrêté jusqu'à la fin du rallye il devra être alimenté pendant toute la durée de l'épreuve.

VDS RACING fournira un câble de rechargement avec un embout USB male de 80 cm

ATTENTION prévoir suffisamment de longueur de câble pour avoir accès aux 2 emplacements obligatoires du boîtier ou utiliser une rallonge USB



Câble Alimentation fourni par VDS 80 cm



Rallonge USB