

24^{ème} RALLYE CASTINE TERRE D'OCCITANIE

REGLEMENT PARTICULIER MODERNE

Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes.

Les rallyes français sont disputés conformément au Code Sportif International (et ses Annexes) de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), au règlement de la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) et au règlement particulier de chaque rallye.

PROGRAMME - HORAIRES

Lundi 12 février 2024

Parution du règlement - Ouverture des Engagements

Lundi 15 avril 2024 MINUIT

Clôture des Engagements pour les concurrents de Coupe de Marques

Lundi 22 avril 2024 MINUIT

Clôture des Engagements (Cachet de la Poste faisant foi)

Vendredi 26 avril 2024

Parution de la liste des engagés sur le site de l'ASA Castine www.asacastine.fr

Vendredi 3 mai 2024

14h30 à 20h30

Vérifications des documents – Foyer Rural 46400 Saint Laurent les Tours

14h45 à 20h45

Vérifications techniques des voitures – Place de la Mairie 46400 Saint Laurent les Tours

15h00 à 21h00

Mise en Parc Fermé des voitures – Boulevard des Tilleuls 46130 Bretenoux

18h00

Conférence de Presse du Rallye, Mairie 46130 Bretenoux

20h00

1^{ère} Réunion du Collège des Commissaires Sportifs, PC Course Mairie de Bretenoux

22h00

Publication de la liste des autorisés à prendre part au départ - Application Sportity

Publication des Ordres et Heures de Départ de la 1^{ère} Etape - Application Sportity

Samedi 4 mai 2024

7h00

Départ du tour de reconnaissance de la 1^{ère} étape Rallye VHC suivi du Rallye Moderne

17h54

Arrivée de la 1^{ère} étape, entrée Parc fermé (1^{er} VHC), 46130 Bretenoux

21h30

Affichage du classement provisoire à l'issue de la 1^{ère} Etape et des Ordres et Heure de

Départ de la 2^{ème} Etape - Application Sportity

Dimanche 5 avril 2024

06h00

Départ du tour de reconnaissance de la 2^{ème} étape Rallye VHC suivi du Rallye Moderne

16h00

Arrivée du rallye (1^{er} VHC), Entrée en Parc Fermé Final, 46130 Bretenoux

16h10

Remise de prix sur le Podium, Place des Consuls 46130 Bretenoux

Vérifications finales, Garage PMG, Route de Puybrun 46130 GIRAC

Affichage du classement final provisoire 30' au plus tard après l'arrivée du dernier concurrent au dernier CH Entrée Parc Fermé.

Tableau d'affichage Officiel exclusivement Numérique Dématérialisé – Application Sportity

30' après l'affichage provisoire, le classement final devient définitif après approbation par le collège des commissaires sportifs

ARTICLE 1. ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile Castine en tant qu'organisateur administratif et l'Ecurie des 1000 Tours en tant qu'organisateur technique organisent les 3, 4 et 5 mai 2024 le :

24^{ème} RALLYE CASTINE TERRE D'OCCITANIE

Le présent règlement a été enregistré par la Ligue du Sport Automobile Occitanie Pyrénées sous le numéro 11 en date du 25 Janvier 2024 et par la FFSA sous le permis d'organiser numéro 113-2024 en date du 05 Février 2024.

Comité d'Organisation Président : Stéphane DEVEZ

Membres : tous les membres de l'Ecurie des 1000 Tours

Secrétariat et Permanence du rallye

Ecurie des 1000 Tours

Chez Stéphane Devez

160 Impasse de la Catusse , Crayssac - 46400 Saint Laurent les Tours Tél : 06-81-91-45-95

E-mail : stephane.devez@orange.fr

Site internet : www.asacastine.fr

Tableau d’Affichage Officiel

Tableau d’affichage numérique : www.asacastine.fr – onglet « Tableau d’affichage »

Le tableau d’affichage officiel sera le tableau d’affichage numérique, publié sur l’application Sportity.

Il n’y aura pas de tableau d’affichage officiel physique.

Tous les concurrents seront informés par une notification électronique de la publication de tout document sur le panneau d’affichage numérique.

L’application Sportity (Téléchargeable gratuitement pour les appareils iOS sur Appstore et pour les appareils Android sur Google Play).

Afin de s’assurer qu’au moins, 1 des membres de l’équipage à télécharger l’application, une vérification contre émargement sera faite lors des vérifications administratives

Le mot de passe est : **CASTINE2024**

Organisateur technique

Ecurie des 1000 Tours représenté par Stéphane DEVEZ

160 Impasse de la Catusse - Crayssac

46400 SAINT LAURENT LES TOURS

Email : stephane.devez@orange.fr

1.1P. OFFICIELS

Responsable mise en place moyens de sécurité :	Stéphane DEVEZ	n°30323
Secrétaire Général du Meeting :	Roland THEROND	n°7297
Représentant de la Ligue Occitanie Pyrénées :	Michel VERGNES	n°1740
Observateur FFSA :	Janick DAUBIGNE	n° 6560
Président des Commissaires Sportifs :	Jacques COURMONTAGNE	n° 11849
Commissaire Sportif :	Franck DELSANTO	n° 43166
Commissaire Sportif :	Georges LEMMENS	n° 46609
Commissaire Sportif :	Guy DESTRESSE	n° 47465
Commissaire Sportif :	François MONATH	n° 16146

Directeur de Course :	Gérard PLISSON	n° 12983
Directeur de Course délégué au VHC :	Joseph LORRE	n° 10395
Directeur de Course adjoint, délégué au nouveau départ :	Nicole BONNET	n° 7422
Adjoint au Directeur de Course :	Roselyne PRIOUX	n° 17879
Adjoint au Directeur de Course :	Guillaume FAYET	n° 162390
Adjoint au Directeur de Course :	Cédric VALENTIN	n° 190616
Directeur de Course délégué véhicule tricolore :	Guy TRONCAL	n° 1052
Directeur de Course délégué véhicule damier :	Françoise FREVILLE	n° 111134
Directeur de Course délégué ES :	Laurent TEILLARD	n° 10182
Directeur de Course délégué ES :	Yves ESCLOUPE	n° 7046
Directeur de Course délégué ES :	Serge FREVILLE	n° 27121
Commissaire Sportif délégué Parc d'Assistance :	Philippe BADOU	n° 27999
Commissaire Sportif délégué aux Parc Fermé / Regroupement :	Marcel CABROL	n° 14590
Commissaire Sportif chargé vérification de la publicité :	Philippe BADOU	n° 27999
Juges de Faits :	Louis PRIANO	n° 2757
Juges de Faits :	Bernard ISSARTEL	n°3578
Juges de Faits :	Michel BLANC	n° 20772
Juges de Faits :	Alain SALAVILLE	n° 216403
Relations Concurrents responsable + Déléguée Clio Trophy :	Véronique PUYAU	n° 21585
Relations Concurrents :	Anne Laure ROMIEU	n° 155690
Relations Concurrents :	Valérie GINIER	n° 174698
Relations Concurrents :	Jean Marc SEGOUIN	n° 3352
Responsable des Commissaires Techniques, Délégué FFSA :	Laurent QUERRY	n°212893
Commissaire Technique, Délégué au Nouveau Départ :	Laurent QUERRY	n°212893
Commissaire Technique Délégué Clio Trophy France :	Agathe LOUCHARD	n° 144172
Commissaire Technique Délégué Clio Trophy France :	Laurent BLANCHOU	n° 52852
Commissaire Technique :	Jean Claude MARTY	n° 32003
Commissaire Technique :	Serge PEGOLOTTI	n° 6047
Commissaire Technique :	Patrick MAURIAL	n° 41237
Commissaire Technique :	Aurélien PINHO	n° 259271
Commissaire Technique :	Laurent ROQUES	n° 16814
Commissaire Technique :	Xavier GRANDE	n° 250994
Commissaire Technique :	Michel ALGANS	n° 229446
Médecin Chef :	ADAMU 30	N°9031
Responsable des classements :	BRENNUS INFO David GUIBLAIN	n° 134494
Speaker :	Martin GRENIER	n°309564
Président Commission CFRT :	Alain ROSSI	n° 7529
Coordinateur CFRT :	Philippe SOULET	n° 42240

1.2P. ELIGIBILITE

Le 24^{ème} Rallye Castine Terre d'Occitanie compte pour :

- Le Championnat de France des Rallyes Terre pilotes et copilotes 2024
- Le Championnat de France des Rallyes Terre " 2 roues motrices " 2024
- Le Trophée National Terre Yacco 2024
- Le Clio Trophy France Terre 2024
- Le Championnat de la Ligue Occitanie Pyrénées 2024 (Coef 3)
- Le Championnat Commissaire de la Ligue Occitanie Pyrénées 2024
- Le Challenge Rallye Terre des Causses et Castine Terre d'Occitanie 2024



1.3P. VERIFICATIONS

Les équipages engagés devront se présenter aux vérifications administratives puis techniques selon convocations (disponibles sur le site www.asacastine.fr et sur l'Application Sportity) qui auront lieu :

Le vendredi 3 mai 2024 de :

- 14H30 à 20H30 au Foyer Rural 46400 SAINT LAURENT LES TOURS pour les documents.
- 14H45 à 20H45 sur la place de la Mairie 46400 SAINT LAURENT LES TOURS pour toutes les voitures.

Les vérifications finales pour les voitures convoquées auront lieu à :

Garage PMG, Route du Puybrun 46130 GIRAC

Taux horaire de la main d'œuvre : 60,00 € TTC

ARTICLE 2. ASSURANCES

Conforme au règlement standard FFSA

ARTICLE 3. CONCURENENTS ET PILOTES

Conforme au règlement standard F.F.S.A et Championnat de France des Rallyes Terre

3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS

Conforme au règlement standard FFSA

Tout pilote qui s'engage est admissible pour marquer des points au Championnat de France des Rallyes Terre

3.1.5P. Toute personne qui désire participer au 24^{ème} Rallye Castine Terre d'Occitanie doit adresser au secrétariat du rallye, la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, et accompagnée du règlement des droits d'engagement, avant le :

Lundi 15 avril 2024 minuit, pour les concurrents des coupes de marque (cachet de la poste faisant foi)

Lundi 22 avril 2024 minuit, pour les autres concurrents (cachet de la poste faisant foi)

Si la demande d'engagement est envoyée par télécopie ou par mail, l'original, accompagné de tous les documents, devra parvenir à l'organisateur au plus tard à la date de clôture des engagements. Aucune demande d'engagement ne sera acceptée par téléphone.

3.1.10P. Le nombre des engagés est fixé à 150 voitures maximum (Modernes + VHC)

3.1.11.1P. Les droits d'engagement sont fixés avec la publicité facultative de l'organisateur à :

- **980,00 €** (droits d'engagements y compris inscription CFRT) avec la publicité obligatoire + **30€** frais de géolocalisation

- **880,00 €** (droits d'engagements y compris inscription CFRT) pour les équipages 100% licenciés à l'ASA Castine + **30€** frais de géolocalisation

Les droits seront doublés pour les concurrents n'acceptant pas la publicité facultative proposée par les organisateurs, la majoration applicable sera exigée immédiatement si l'absence de celle-ci est constatée au cours du rallye.

3.1.12P. La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est **accompagnée du montant des droits d'engagement**, du plan de disposition d'assistance ainsi que de l'autorisation de l'ASN pour les concurrents étrangers.

TOUTE DEMANDE D'ENGAGEMENT INCOMPLETE SERA DIRECTEMENT PLACEE SUR LISTE D'ATTENTE

Le chèque sera fait à l'ordre de : **ECURIE DES 1000 TOURS**

L'organisateur remboursera, avec déduction d'une retenue variable, les droits d'engagements aux concurrents qui, pour des raisons de force majeure, n'auraient pu se présenter au départ du rallye, sous réserve qu'une demande parvienne aux organisateurs par lettre recommandée.

La retenue sera de 30% pour les demandes reçues 8 jours et plus avant le rallye

50% pour les demandes reçues 24h avant les vérifications administratives

De par leur engagement, les concurrents déclarent connaître les risques inhérents aux rallyes et les assumer. Ils déclarent en connaître et accepter tous les règlements applicables à ce rallye.

3.2P. EQUIPAGES

3.2.7P Un briefing écrit sera fourni aux équipages lors des vérifications administratives.

3.2.9P Le port du casque est interdit en dehors des ES et de la zone délimitée par les panneaux d'entrée et de sortie de zone casque.

3.2.10P Tous les concurrents, pilotes et officiels devront obligatoirement être en possession et porter sur eux pendant toute la durée du rallye, leur licence valable pour l'année en cours ainsi que leur permis de conduire et une pièce d'identité valide.

3.3P. ORDRES DE DEPART – VHC puis MODERNES

3.3.1P Le rallye moderne partira 15 minutes après le dernier concurrent VHC

Hors reconnaissances, les départs des voitures pourront être donnés de minute en minute ou de 2 minutes en 2 minutes à la discrétion de la Direction de Course.

Lors de la première étape, le premier concurrent de chaque coupe de Marque, Coupe, Trophée et/ou Formule de Promotion bénéficiera également d'un écart d'au moins 2 minutes. Un écart d'au moins 2 minutes sera respecté après le dernier concurrent d'une Coupe de Marque.

La liste des numéros de compétition sera établie par la personne désignée à cet effet par la FFSA et proposée à l'organisateur.

Bénéficieront, dans leur groupe et dans leur classe, d'une priorité de positionnement dans l'ordre de départ :

- Les pilotes prioritaires (FIA et FFSA), ainsi que les pilotes classés dans les divers Championnats, Coupes ou Trophées,
- Les 3 premiers du classement du Trophée National Terre 4 Roues Motrices de l'année en cours.
- Les Coupes de Marque seront positionnées prioritairement. Le 1er concurrent et le dernier concurrent des Coupes de Marque bénéficieront d'un écart d'au moins 2', pour le 1er avec celui qui le précède, pour le dernier avec celui qui le suit.

Les autres concurrents partiront selon la classification suivante : R5/Rally2, A8W, Rally2Kit, Rally3, A7S, RGT/FRGT, GT+, GT10, GT9, Rally4, Rally5, A8, R4, N4, A7K, F215, R3, F214, A6K, FRC, R2, A7, N3, F213, A6, R2J, FR2, A5K, F212, A5, R1, N2, N1, F211, N2Série

La FFSA se réserve le droit de statuer sur la classification d'un pilote en dehors de ces critères en justifiant les raisons.

Pour des raisons de promotion et de médiatisation, sur proposition de la FFSA, l'ordre de départ d'une étape pourra être modifié.

3.3.3P. PARC DE REGROUPEMENT APRES RECONNAISSANCES

Dans un parc prévu à cet effet, qui pourra être le Parc de Regroupement, à l'issue du Tour de Reconnaissance, avant le Parc d'assistance, les concurrents observeront un arrêt d'une durée minimum de 20 minutes sous régime de Parc fermé appelé Parc Fermé.

Quel que soit l'ordre d'entrée dans ledit parc, les équipages quitteront celui-ci dans l'ordre et aux heures de départ affichées au Tableau officiel.

Tout départ tardif, imputable à l'équipage, sera pénalisé de 1 minute, par minute ou fraction de minute de retard.

ARTICLE 4. VOITURES ET EQUIPEMENTS

Conforme au règlement standard F.F.S.A et Championnat de France des Rallyes Terre

4.3P. ASSISTANCE

Conforme au règlement standard FFSA.

La surface attribuée à un équipage dans un parc d'assistance est de 60 m² par voiture + 40 m² par voiture supplémentaire dans le cas où plusieurs équipages souhaiteraient se regrouper.

La surface attribuée à un team CFR dans un parc d'assistance est de 200 m² pour 3 voitures + 40 m² par voiture supplémentaire.

Tous les concurrents souhaitant disposer d'une superficie supplémentaire devra en faire la demande, accompagné d'un plan de disposition souhaité avant la clôture des engagements. Le m2 supplémentaire sera attribué en fonctions de possibilités et facturés 8 € TTC le m2, à régler au plus tard au moment des vérifications administratives.

En cas d'infraction sur l'interdiction de l'assistance, les pénalités suivantes seront appliquées :

- 1ère infraction dans l'année : pénalité de 10 minutes, exclusion possible ;
- Récidive dans l'année : exclusion.

4.3.1.P. Parc d'assistance

Le parc d'assistance est indiqué dans l'itinéraire du rallye avec un contrôle horaire d'entrée et de sortie, ce parc est le même pour toute la durée du rallye. Seuls les véhicules possédant une plaque et de l'adhésif portant le numéro de course seront admis dans le parc d'assistance. Un seul véhicule par équipage sera autorisé dans le parc.

4.3.2.P. Zones de ravitaillement

Les concurrents ne peuvent ravitailler que dans le parc d'assistance et/ou de préférence, dans les stations-service désignée et prévue dans le carnet d'itinéraire : **STATION TOTAL, Route de Saint Ceré 46500 GRAMAT**

Seul le véhicule de course est autorisé à entrer dans la station.

4.7P EXTINCTEURS

Les extincteurs installés conformes à la liste N°16 devront être obligatoirement dégoupillés et/ou armés à partir de la sortie des vérifications techniques jusqu'à la sortie du Parc Fermé d'arrivée. En cas de non-respect :

- Avant le départ du rallye : mise en conformité
- Pendant le rallye :
 - 1^{ère} infraction : 30 secondes de pénalités et mise en conformité,
 - 2^{ème} infraction : disqualification

4.9P GEOLOCALISATION

Afin de renforcer la sécurité des concurrents, toutes les voitures doivent être équipées pendant le rallye, d'un système de géolocalisation. Le kit de géolocalisation ainsi que les instructions concernant son installation et sa restitution seront distribués lors des vérifications administratives.

- Préalablement aux vérifications techniques, il appartient au concurrent d'assurer le montage du système de géolocalisation suivant la notice.
- **Lors des vérifications techniques préliminaires :**
 1. le montage (endroit et fixation(s), suivant la notice) devra être vérifié par les commissaires techniques ;
 2. le bon fonctionnement du système devra être vérifié par le distributeur agréé (Ce contrôle pourra s'effectuer au plus tard, lors de la sortie du parc fermé précédent le départ du rallye).
- Après les vérifications techniques préliminaires et pendant toute la durée du rallye, chaque concurrent sera responsable de la bonne fixation du matériel de géolocalisation et de son bon fonctionnement.

Si un concurrent constate qu'une des leds ou les deux (orange et verte) ne sont pas éclairées, il devra le signaler immédiatement à l'équipe en charge de la géolocalisation (VDS), dont les coordonnées téléphoniques sont fournies en même temps que le matériel.

Tout constat de non-fonctionnement entrainera les pénalités suivantes :

- 1ère infraction : avertissement et remise en conformité immédiate,
- 2ème infraction : 200 € et remise en conformité immédiate,
- 3ème infraction : disqualification du rallye et demande de sanction à la FFSA.

Le montant des amendes est conservé par la FFSA

ARTICLE 5. IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITE

Conforme au règlement standard FFSA.

5.2P La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier

ARTICLE 6. SITES ET INFRASTRUCTURES

Conforme au règlement standard F.F.S.A et Championnat de France des Rallyes Terre

6.1P. DESCRIPTION

Le 24^{ème} Rallye Castine Terre d'Occitanie représente, hors reconnaissances, un parcours de **414.280 kms** au total. Il est divisé en 2 étapes et 6 sections. Il comporte 12 épreuves spéciales d'une longueur totale de **138,400 kms**.

Tour de reconnaissance étape 1 : **66,460 kms** / Tour de reconnaissance étape 2 : **101,450 kms**

ES 1/4	10,200 kms
ES 2/5	13,800 kms
ES 3/6	13,500 kms
ES 7/10	13,200 kms
ES 8/11	11,500 kms
ES 9/12	7,000 kms

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe "itinéraire"

6.2P. RECONNAISSANCES

Conforme au règlement standard FFSA et au règlement du Championnat de France des Rallyes Terre.

Les reconnaissances libres sont interdites.

La reconnaissance du parcours se fera uniquement dans le cadre d'un tour de reconnaissance faisant partie intégrale du rallye. Le découpage des différents secteurs correspondra au découpage des tours suivants.

Déroulement du Tour de Reconnaissance :

- Les pneumatiques sont libres pour le tour de reconnaissance
- Le tour de reconnaissance dans les E.S est considéré comme une liaison à moyenne imposé de CH à CH, sur une **vitesse maximale autorisé de 80 km/h (secteur des E.S comme liaison)**
- Il est interdit aux concurrents de revenir en arrière durant le tour de reconnaissance

Des contrôles, portant notamment sur la vitesse maximale autorisée sur les E.S, seront effectués via le système de géolocalisation.

Pendant les reconnaissances, en cas d'infraction au code de la route ou aux prescriptions spécifiques édictées par les autorités publiques et/ou l'organisateur du rallye, constatée par un officiel de l'organisation, les pénalités ci-dessous, seront infligées :

- 1ère infraction : amende de 160 € et 10 secondes de pénalité,
- 2ème infraction : amende de 320 € et 1 minute de pénalité,
- 3ème infraction : disqualification.

Toute infraction au code de la route ou aux prescriptions spécifiques édictées par les autorités publiques et/ou l'organisateur du rallye, constatée par un officiel de l'organisation sera pénalisée selon l'article 6.2.7 alinéas B et C du Règlement Standard des Rallyes.

Le road book du rallye sera remis à tous les équipages lors des vérifications administratives au Foyer Rural 46400 SAINT LAURENT LES TOURS

ARTICLE 7. DEROULEMENT DU RALLYE

Conforme au règlement standard F.F.S.A et Championnat de France des Rallyes Terre

7.2P. DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AUX CONTROLES

Les concurrents sont autorisés à pointer en avance à la fin de chaque étape.

7.3.17.P NOUVEAU DEPART APRES ABANDON

Conforme au règlement standard FFSA.

7.5P EPREUVES SPECIALES

7.5.1P. Les concurrents sont tenus de respecter la route de course. Tout franchissement des limites naturelles ou définies par l'organisateur sera pénalisé. La voiture devra toujours suivre le tracé défini par l'organisateur et être passée par chacune des cases du roadbook.

En cas de sortie de route, un concurrent qui continue en dehors de la route de course au lieu de faire marche arrière sera pénalisé.

En cas d'infraction les pénalités suivantes seront appliquées :

- 1 ère infraction : 1 minute
- 2 ème infraction : disqualification + 200 €

Le montant de la pénalité est conservé par l'organisateur

7.5.17.3P. S'il s'avère nécessaire d'intervenir sur le parcours d'une ES afin, notamment de libérer la route, seul le directeur de course pourra ordonner l'intervention technique appropriée. L'intervention ne se fera que si la route de course de l'ES bloquée par la voiture du concurrent en panne ou accidentée, ne permet aucune possibilité aux voitures suivantes de détourner l'obstacle sur le parcours. Les membres de l'équipage concerné ne pourront s'opposer à ce que leur voiture immobilisée soit dégagée, déplacée ou tractée et ce durant l'intégralité du déroulement de l'ES y compris sa répétitivité. Toute intervention est strictement limitée aux services de l'organisateur et/ou officiels du rallye. L'organisateur n'a pas vocation à la fin du rallye à transporter la voiture d'un concurrent qui ne parvient pas à effectuer l'ES. Le concurrent doit recourir lui-même à l'intervention dont les frais demeurent à sa charge

7.5.17.4. Tout équipage est tenu d'informer au plus vite la Direction de Course de son abandon. Le fait, pour tout pilote ou équipage, de contrevenir à une ou plusieurs dispositions de l'article 7.5.17 pourra se voir pénaliser par le collège des commissaires sportifs

7.5.20P SEANCE D'ESSAI

TOUT ESSAI PRIVE EST INTERDIT SUR LES PISTES ET COMMUNES TRAVERSEES PAR LE RALLYE.

ARTICLE 8. RECLAMATION - APPEL

Conforme au règlement standard F.F.S.A

ARTICLE 9. CLASSEMENTS

Conforme au règlement standard F.F.S.A et Championnat de France des Rallyes Terre

Le pointage en avance au CH d'arrivée CH12A est autorisé.

Afin de faciliter le passage sur le podium, un parc de repositionnement sous régime de parc fermé sera mis en place en amont du podium.

Le classement final provisoire du 24^{ème} Rallye Castine Terre d'Occitanie sera publié le dimanche 5 mai sur l'application Sportity au plus tard 30 minutes après l'arrivée de la dernière voiture au CH 12A.

Il devient définitif 30 minutes après et approbation par le collège des C.S.

Il sera établi :

- Un classement général pour tous groupes et classes confondus
- Un classement pour chacun des groupes
- Un classement pour le Clio Trophy France Terre
- Un classement du Championnat de France 2 roues motrices
- Un classement du Trophée National Terre Yacco
- Un classement féminin tiré du classement général

ARTICLE 10. PRIX ET COUPES

Le passage sur le podium se fera dans l'ordre suivant :

- Classement Général Rallye VHC 3^{ème} 2^{ème} 1^{er}
- Classement Général 3^{ème} 2^{ème} 1^{er}
- Classement Clio Trophy France Terre 3^{ème} 2^{ème} 1^{er}
- Classement 2 roues motrices 3^{ème} 2^{ème} 1^{er}
- Classement Trophée National Terre Yacco 3^{ème} 2^{ème} 1^{er}
- Tous les autres concurrents

Classe :	<u>De 1 à 3 partants</u>	<u>De 4 à 5 partants</u>	<u>De 6 à 10 partants</u>	<u>11 partants et +</u>
1 ^{er} de classe :	470,00 €	940,00 €	940,00 €	940,00 €
2 ^{ème} de classe :			470,00 €	470,00 €
3 ^{ème} de classe :				260,00 €

De nombreuses coupes récompenseront les concurrents.

Les coupes ne sont pas cumulables.

Les concurrents du Clio Trophy France Terre ne bénéficient pas des primes prévues à la classe.

Les chèques seront envoyés aux récipiendaires par la poste le vendredi 10 mai au plus tard **sauf vérifications finales en cours**

RALLYE
RCastine
TERRE d'Occitanie

